



## VOLET AMBULATOIRE

ANNEXE  
TRANSPORTS SANITAIRES  
ETAT DES LIEUX DE L'OFFRE

## SOMMAIRE

1. Détermination du nombre théorique de véhicules sanitaires.....	2
2. Nombre de véhicules par catégorie.....	3
3. Répartition du nombre de véhicules par arrondissement.....	3
4. Répartition du nombre de véhicules par territoire de santé selon les catégories de communes.....	5
5. Répartition du nombre de véhicules par zone de proximité.....	6

## 1. Détermination du nombre théorique de véhicules sanitaires

Les modalités de calcul du nombre théorique de véhicules de transport sanitaire terrestre correspondant aux besoins de la population de chaque département sont définies dans l'arrêté du 5 octobre 1995. Cet arrêté retient :

- d'une part, la répartition de la population départementale en 2 catégories : communes de 10 000 habitants et plus et les communes de moins de 10 000 habitants ;
- d'autre part, l'application à la population totale résidant
  - o dans les communes de 10 000 habitants et plus, l'application du ratio 1 véhicule pour chaque tranche complète de 5 000 habitants ;
  - o dans les communes de moins de 10 000 habitants, l'application du ratio 1 véhicule pour chaque tranche complète de 2 000 habitants.

Le nombre théorique ainsi obtenu peut, en fonction des spécificités locales, être minoré ou majoré de 10 % au plus.

L'arrêté prévoit que les nombres théoriques de véhicules doivent être revus au moins tous les 5 ans. Les derniers arrêtés pris pour les 2 départements de la région l'ont été le :

- 13 janvier 1996 dans le Nord ;
- 19 septembre 2005 dans le Pas de Calais.

La majoration de 10% y a été appliquée pour chaque département.

**Calculs pour 2011** sur la base du recensement de la population 2008 (source INSEE)

Départements	Communes de 10 000 habitants et plus		Communes de moins de 10 000 habitants		Nombre théorique de véhicules	Majoration/Minoration		Nombre de véhicules autorisés
	Population totale	Véhicules	Population totale	Véhicules		+10%maxi	-10% maxi	
NORD	1 464 174	293	1 142 195	571	864	950	778	921 (+31 hors quota)
PAS DE CALAIS	559 339	112	927 860	464	576	637	518	872 (+10 hors quota)
Total	2 023 513	405	2 070 055	1 035	1 440	1 587	1 296	1 793 (+41 hors quota)

Les nombres théoriques de véhicules de chaque département laissent apparaître des excédents de véhicules : + 57 véhicules dans le Nord et + 296 véhicules dans le Pas de Calais.

En revanche, si la majoration de 10% maximum est appliquée, le département du Nord devient sous équipé en véhicules sanitaires (-29). Le département du Pas de Calais reste néanmoins excédentaire de 235 véhicules.

### 2. Nombre de véhicules par catégorie

Départements	Ambulances	ASSU	V.S.L.	Total
NORD	277	168	476	921
PAS DE CALAIS	288	73	511	872
<b>Total</b>	<b>565</b>	<b>241</b>	<b>987</b>	<b>1 793</b>

*Situation au 12 janvier 2011 pour le Nord, à début février 2011 pour le Pas de Calais*

### 3. Répartition du nombre de véhicules par arrondissement

*Situation au 12 janvier 2011 pour le Nord, à début février 2011 pour le Pas de Calais*

NORD					
Arrondissements	Catégories des communes	Populations	Nombre théorique de véhicules	Nombre réel de véhicules	Différentiel
AVESNES	+ 10 000 habitants	60 114	12	61	+ 49
	- 10 000 habitants	174 017	87	84	- 3
CAMBRAI	+ 10 000 habitants	46 341	10	48	+ 39
	- 10 000 habitants	113 221	57	69	+ 12
DOUAI	+ 10 000 habitants	81 227	17	36	+ 20

	- 10 000 habitants	166 399	84	71	- 12
DUNKERQUE	+ 10 000 habitants	180 468	36	80	+ 44
	- 10 000 habitants	195 152	98	69	- 29
LILLE	+ 10 000 habitants	890 334	178	194	+ 16
	- 10 000 habitants	308 589	155	51	- 103
VALENCIENNES	+ 10 000 habitants	152 497	31	110	+ 79
	- 10 000 habitants	196 600	99	48	- 50
		<b>2 606 369</b>	<b>864</b>	<b>921</b>	<b>+ 57</b>

Hypothèse basse (+10%) : différentiel de – 29 véhicules (950 – 921)

Hypothèse haute (-10%) : différentiel de + 143 véhicules (778 -921)

PAS DE CALAIS					
Arrondissements	Catégories de communes	Populations	Nombre théorique de véhicules	Nombre réel de véhicules	Différentiel
ARRAS	+ 10 000 habitants	44 304	9	38	+ 29
	- 10 000 habitants	222 133	111	132	+ 21
BETHUNE	+ 10 000 habitants	84 263	17	56	+ 39
	- 10 000 habitants	204 030	102	89	- 13
BOULOGNE SUR MER	+ 10 000 habitants	81 133	16	42	+ 26
	- 10 000 habitants	84 926	42	20	- 22

	habitants				
CALAIS	+ 10 000 habitants	75 711	15	45	+ 30
	- 10 000 habitants	44 246	22	15	- 7
LENS	+ 10 000 habitants	208 996	42	112	+ 70
	- 10 000 habitants	157 431	79	86	+ 7
MONTREUIL	+ 10 000 habitants	27 418	6	20	+ 14
	- 10 000 habitants	88 712	44	69	+ 25
SAINT OMER	+ 10 000 habitants	37 514	8	47	+ 39
	- 10 000 habitants	126 382	63	101	+ 38
		<b>1 487 199</b>	<b>576</b>	<b>872</b>	<b>+ 296</b>

Hypothèse basse (+10%) : différentiel de **+ 235 véhicules** (637 – 872)

Hypothèse haute (-10%) : différentiel de **+ 357 véhicules** (518 – 872)

#### 4. Répartition du nombre de véhicules par territoire de santé selon les catégories de communes

Territoires de santé	Catégories de communes	Populations	Amb	ASSU	V.S.L.	Nombre total de véhicules	Nombre théorique de véhicules	Différentiel
ARTOIS DOUAISIS	+ 10 000 habitants	420 380	86	19	137	242	84	+ 158
	- 10 000 habitants	752 275	126	37	215	378	376	+ 2
HAINAUT CAMBRESIS	+ 10 000 habitants	283 121	52	36	131	219	57	+ 162

	- 10 000 habitants	471 314	60	24	117	201	236	- 35
LITTORAL	+ 10 000 habitants	369 701	49	31	131	211	74	+ 137
	- 10 000 habitants	456 345	70	24	135	229	228	+ 1
METROPOL E FLANDRE INTERIEURE	+ 10 000 habitants	950 311	89	50	78	217	190	+ 27
	- 10 000 habitants	390 121	33	20	43	96	195	- 99
		<b>4 093 568</b>	<b>565</b>	<b>241</b>	<b>987</b>	<b>1 793</b>	<b>1 440</b>	<b>+ 353</b>

Cette présentation permet d'identifier les zones du département qui possèdent des véhicules en sur nombre et d'autres qui, au contraire, présentent de réels déficits. C'est le cas notamment du territoire de santé « métropole flandre intérieure ».

### 5. Répartition du nombre de véhicules par zone de proximité

Territoires de santé	Zones de proximité	Catégories de communes	Amb	ASSU	VSL	Total		Nombre théorique		Différentiel	
ARTOIS DOUAISIS	ARRAGEOIS	+ 10 000	12	3	23	38	15	9	11	+ 29	+ 43
		- 10 000	41	4	72	117		103		+ 14	
	BETHUNE BRUAY	+ 10 000	21	5	30	56	14	17	12	+ 39	+ 22
		- 10 000	28	8	53	89		106		- 17	
	DOUAISIS	+ 10 000	12	4	20	36	10	17	10	+ 19	+ 6
		- 10 000	18	13	40	71		7		84	
	LENS HENIN	+ 10 000	41	7	64	112	21	42	12	+ 70	+ 89
		- 10 000	39	12	50	101		3		82	

HAINAUT CAMBRESIS	CAMBRESIS	+ 10 000	14	3	31	48	11	10	68	+ 38	+ 49	
		- 10 000	19	8	42	69	7	58	68	+ 11		
	SAMBRE AVESNOIS	+ 10 000	13	12	36	61	14	14	98	+ 47		+ 47
		- 10 000	26	7	51	84	5	84	98	0		
	VALENCIENNOIS	+ 10 000	25	21	64	110	15	33	12	+ 77		+ 31
		- 10 000	15	9	24	48	8	94	7	- 46		
LITTORAL	AUDOMAROIS	+ 10 000	12	5	30	47	12	8	50	+ 39	+ 75	
		- 10 000	26	5	47	78	5	42	50	+ 36		
	BOULONNAIS	+ 10 000	13	3	26	42	62	16	58	+ 26	+ 4	
		- 10 000	6	3	11	20	62	42	58	- 22		
	CALAISIS	+ 10 000	12	4	29	45	83	15	58	+ 30	+ 25	
		- 10 000	12	6	20	38	83	43	58	- 5		
	DUNKERQUOIS	+ 10 000	6	17	34	57	81	30	86	+ 27	- 5	
		- 10 000	7	4	12	24	81	56	86	- 32		
	MONTREUILLOIS	+ 10 000	6	2	12	20	89	6	50	+ 14	+ 39	
		- 10 000	19	6	44	69	89	44	50	+ 25		
METROPOL E FLANDRE INTERIEUR E	FLANDRE INTERIEURE	+ 10 000	6	7	17	30	76	12	73	+ 18	+ 3	
		- 10 000	10	10	26	46	76	61	73	- 15		
	LILLE	+ 10 000	49	33	33	115	15	103	21	+ 12	- 60	
		- 10 000	21	6	9	36	15	108	1	- 72		
	ROUBAIX TOURCOING	+ 10 000	34	10	28	72	86	74	10	- 2	- 15	
		- 10 000	2	4	8	14	86	27	1	- 13		

Le détail par zone de proximité souligne les disparités en matière de répartition des véhicules au sein de la région. Si les effectifs des secteurs du DOUAISIS, du DUNKERQUOIS et de la FLANDRE INTERIEURE s'équilibrent, ceux des autres secteurs, en particulier l'AUDOMAROIS et LENS HENIN, sont très largement au-delà des effectifs théoriques nécessaires.